2026

LIBRA®
Finanziamento
del Contenzioso

Collective Claim

Rimborsi per le vittime del Cartello Europeo degli Autocarri

TERZA CAMPAGNA · Italia

www.finanziamentodelcontanzioso.it

Libra – Finanziamento del Contenzioso

Sommario

I Cartello degli Autocarri

II Cos’è successo

III Scheda riassuntiva del caso

IV I numeri delle scorse campagne

V Azioni antitrust

VI Libra – FdC S.p.A.

Cartello degli Autocarri

Libra - FdC S.p.A. permette nuovamente alle aziende che hanno acquistato, o condotto in leasing, autocarri con peso a pieno carico pari o superiore a 60 quintali, nel periodo corrente tra il 1997 e il 2011, di incassare un corrispettivo pro-soluto, senza dipendere dai tempi e dagli esiti della giustizia.

Gli aderenti vittime del Cartello, ammessi alla campagna dopo la verifica delle flotte, potranno cedere il potenziale credito risarcitorio e con esso l'incombenza di dover agire nei confronti dei produttori di autocarri sanzionati. La cessione viene seguita dal pagamento dell'importo concordato, mediamente in 30 giorni.

Cos’è successo

(01)

La Commissione Europea, in data 19 luglio 2016 ha emesso il provvedimento con il quale ha accertato **uno dei più grandi cartelli nella storia europea**.

(02)

La Commissione, infatti, ha sanzionato i costruttori MAN, Volvo/Renault, Daimler Mercedes, Iveco e DAF per avere violato la normativa antitrust dell’Unione europea per 14 anni, dal 1997 al 2011, distorcendo il mercato degli autocarri mediante accordi collusivi in materia di prezzi e trasferendo ai clienti parte dei costi per conformarsi a norme più stringenti in materia di emissioni.

(03)

I citati costruttori di autocarri hanno ammesso il loro coinvolgimento nel cartello e hanno definito la procedura con la Commissione europea che ha irrogato la sanzione record di 2,93 miliardi di euro.

Cos’è successo

(04)

Con la sentenza del 1 febbraio 2024 la Corte di Giustizia dell’Unione Europea ha respinto il ricorso di Scania e ha confermato la multa di 880 milioni di euro comminata dalla Commissione.

(05)

La Commissione ha avviato un procedimento anche nei confronti delle società Scania AB, Scania CV AB e Scania Deutschland GmbH, che non avevano accettato di transigere, conclusosi in data 27 settembre 2017 con una sanzione di oltre 880 milioni di euro per il suo coinvolgimento nel cartello.

(06)

Con la sentenza del 1 febbraio 2024 la Corte di Giustizia dell’Unione Europea ha confermato la sanzione menzionata, aprendo la possibilità ai danneggiati dal cartello di agire nei confronti di Scania anche per gli autocarri acquistati da altri fornitori, qualora non avessero ancora intrapreso azioni per ottenere il risarcimento dei danni.

Scheda riassuntiva del caso

Periodo rilevante	**1997 - 2011**
Veicoli ammessi	**Autocarri ≥ 6 tonnellate**
Danneggiati	**le aziende e i privati che hanno acquistato o condotto in leasing autocarri di peso superiore alle 6 tonnellate nel periodo rilevante**
Danneggianti	**MAN, Volvo, Renault, Daimler, Iveco, DAF, Scania**

I numeri delle scorse campagne

+950

Aziende rimborsate

30

Giorni per incassare il rimborso

0

Spese per le aziende aderenti

Azioni Antitrust

(01)

Libra – Finanziamento del Contenzioso S.p.A. monitora costantemente il mercato e studia le istruttorie e i provvedimenti delle authorities italiane e internazionali, individuando i casi di condotte illegittime da parte di fornitori che abbiano violato le norme sulla concorrenza, in particolare costituendo cartelli per l'aumento dei prezzi.

(02)

Libra – FdC S.p.A. individua i casi più rilevanti e fondati e, nel caso del Cartello degli Autocarri, offre alle aziende e ai privati che hanno acquistato, condotto in leasing, autocarri medi e pesanti, l'eccezionale opportunità di cedere il proprio potenziale credito risarcitorio ricevendo un corrispettivo proporzionato al numero di camion acquistati durante il periodo di cartello e soddisfacenti i criteri di eleggibilità.

(03)

Gli aderenti alla Campagna di **Libra – FdC S.p.A.** potranno quindi incamerare immediatamente il corrispettivo della cessione senza dover agire nei confronti dei produttori di autocarri e attendere l'esito del contenzioso.

(04)

Supportiamo il cliente in tutte le fasi della Campagna, dalla raccolta e verifica della documentazione, al raggiungimento dell'accordo sui termini di cessione, fino al perfezionamento della cessione con incasso del corrispettivo da parte del Cliente.

Assistiamo le aziende danneggiate da cartelli e condotte anticoncorrenziali, nel recupero delle perdite subite.

Libra – FdC S.p.A.

Libra – Finanziamento del Contenzioso S.p.A. è riconosciuto come leader italiano del finanziamento del contenzioso per azioni collettive di risarcimento danni da violazioni di norme antitrust, per campagne di cessione dei crediti litigiosi con pagamento immediato e per il finanziamento di azioni singole.

Grazie a consolidati rapporti con fondi d'investimento, finanziamo vertenze complesse di alto valore, per le quali la parte danneggiata non vuole o non può sostenere i costi necessari a realizzare il proprio diritto. Portiamo ai nostri clienti le tecnologie, le competenze e l'esperienza di chi ha sempre operato nei risarcimenti dei danni da cartello.

2.500 aziende sono già nostre clienti e più di 900 aziende sono state rimborsate nelle precedenti campagne per svariati milioni di euro di preziosa liquidità.

Ognuno dei nostri aderenti sarà assistito da un consulente **Libra – FdC S.p.A.** dedicato che lo supporterà in tutte le fasi di adesione.
Nessuno dei nostri clienti ha anticipato e anticiperà mai alcuna spesa: in caso di azione legale finanziata è prevista solo una Success Fee in percentuale sugli importi effettivamente incassati mentre, in caso di cessione del credito con pagamento immediato, l'importo di cessione è netto e definitivo.

Contatti

Alessio Serra
RESPONSABILE CAMPAGNA

alessio.serra@fdcspa.it
+39 379 2134864

Elena Taglietti
ANALYST

elena.taglietti@fdcspa.it
+39 030 5356357

LIBRA®

Finanziamento
del Contenzioso